



ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail: pgk10@op.pl

EGZ.1

INWESTOR:	Burmistrz Gołdapi Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi (droga gminna nr 137505N)			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Galiński bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10

STAROSTA GOŁDAPSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 29 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 17, poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości w postaci:
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami
Gołdap, kwiecień 2026r.
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

„PRO-GAL”, kwiecień 2026

08.04.2026.
data

Z up. STAROSTY

mgr Marta Wątyłowska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Gołdap, dnia 09.04.2026 r.

KT.7121.7.S.2026

PRO-GAL
Przemysław Galiński
19-500 Gołdap
ul. Stadionowa 7

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) - po przeanalizowaniu:

projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 137505N ul. Boczna w Gołdapi przedłożonego przez: PRO-GAL Przemysław Galiński z/s w 19-500 Gołdap ul. Stadionowa 7

zatwierdzam w/w projekt stałej organizacji ruchu o nr **624** z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić w terminie do dnia 31.12.2027r.
3. Sposób umieszczenia znaków oraz ich kształt i odbłaskowość muszą odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 ze zm.).
4. O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem dla dróg powiatowych i gminnych (Starosta Gołdapski), oraz właściwego komendanta Policji (Komendant Powiatowy Policji w Gołdapi) o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Zgodnie z § 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. STAROSTY
mgr Marta Wiszniewska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi (droga gminna nr 137505N)”

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi
		<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi 19-500 Gołdapi, ul. Główna 2a tel. 87 615 09 89; fax 87 615 09 89 NIP 847-158-60-00; REGON 511440947</p> <p><i>Uzgodniono dn. 08.04.2026r.</i></p> <p>DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Gołdapi <i>[Podpis]</i> mgr inż. Sylwia Wrzesień-Kisielewska</p>		
		<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w GOŁDAP ul. Mazurska 8, 19-500 Gołdapi woj. warmińsko-mazurskie</p> <p>09 KWI. 2026</p> <p><i>Uzgodniono</i></p> <p>NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Gołdapi <i>[Podpis]</i> asp. szt. Cezary Wojnowski</p>		
		<p>GMINA GOŁDAP Plac Zwycięstwa 14 19-500 Gołdapi woj. warmińsko-mazurskie tel. (87) 615-60-21; fax (87) 615-08-00 NIP 847-158-70-61</p> <p>09.04.2026</p> <p>Z up. BURMISTRZA GOŁDAP <i>[Podpis]</i> mgr inż. Magda Zymkowska Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej</p>		

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	6
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do ustawienia.....	8

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny (RYS.NR 1)
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Goldapi (droga gminna nr 137505N)”

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

(RYS.NR 2)

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi (droga gminna nr 137505N)”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ulicy Bocznej (droga gminna nr 137505N) od km 0+240,00 do km 1+024,43m w msc. Gołdap. Projekt rozbudowy drogi stanowi oddzielne opracowanie i zakłada rozbudowę drogi gminnej o docelowej nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni na odcinku ulicznym ulicy Bocznej 5,0-5,9m.

4.3. Zamierzenie projektowe.

Zakres budowy obejmuje rozbudowę drogi gminnej klasy D -nr 137505N ul. Boczna na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, wymiany gruntów nienośnych, korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i jej elementów,
- przebudowę przepustu pod drogą gminną,
- budowę sieci elektrycznej - oświetlenie uliczne,
- przebudowę istniejących przyłączy elektrycznych kolidujących z zamierzeniem inwestycyjnym,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę konstrukcji jezdni, chodników, wyniesionego skrzyżowania, zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Ulica posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości od ok.9m do ok.22m. W układzie komunikacyjnym miasta zaliczana jest do drogi gminnej klasy D. Projektowana droga zlokalizowana jest w msc. Gołdap i jest drogą o znaczeniu lokalnym łączącą istniejącą zabudowę z drogą wojewódzką nr 651 oraz z ulicą Wileńską. Teren wokół drogi charakteryzuje się występowaniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, o dużych możliwościach rozwoju (wolne działki budowlane).

Istniejąca nawierzchnia jezdni –mineralna. Nawierzchnia w stanie istniejącym ma szerokość od ok.3,0-4,5m. Jezdnia w złym stanie technicznym bez spadków poprzecznych i podłużnych. Istniejące odwodnienie jezdni powierzchniowe. Brak istniejącego oznakowania pionowego.

5.2. Stan projektowany.

W celu właściwego użytkowania obiektu projektuje się: jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 5,0m z lokalnym poszerzeniem na łuku do

5,90m. Na początkowym fragmencie 2,0m zakłada się zfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej celem równego połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną. Po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm koloru szarego szerokości 2,0m. Po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm koloru szarego szerokości 2,0m na odcinku od km0+240,00 do km0+298,70. Pobocze (po lewej stronie za krawężnikiem od zjazdu w km0+301,33 do zjazdu w km0+386,20) z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kat. C50/30 o szerokości od 0,5m – 1,0m i gr.15cm. Od km 0+301,33 po lewej stronie zastosować utwardzone pobocze o szerokości od 0,5 do 1,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr.8cm. Zjazdy w km0+301,33 i 0+386,20 o nawierzchni betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr.8cm kolor grafitowy lub czerwony. Zjazdy będą miały szerokość jezdni po min.4,0m. Wzdłuż całej długości drogi zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 i 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Ograniczenie chodnika i utwardzonego pobocza obrzeżem betonowym o wym.8x25cm ustawione na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Na odcinku od km0+975,87m do km1+002,78m występuje wyniesione skrzyżowanie z ulicą Wileńską z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym o gr.8cm na podsypce piaskowej. Wzdłuż drogi gminnej nr 137505N zaplanowano budowę linii oświetlenia wraz ze słupami ocynkowanymi, wysięgnikami i oprawami typu LED. Oprawy dostosowane do systemu sterowania oświetleniem zgodnie z wydanymi warunkami. Zaprojektowano wzdłuż drogi kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową oraz przyłącza sieci wodociągowej wraz z hydrantami. Dodatkowo zaprojektowano kanał technologiczny.

W pasie drogi gminnej zaplanowano budowę kanału technologicznego, który zapobiegać będzie cyfrowemu wykluczeniu właścicieli przyległych do drogi gminnej nieruchomości.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi **II generacji** na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – **średnie**.

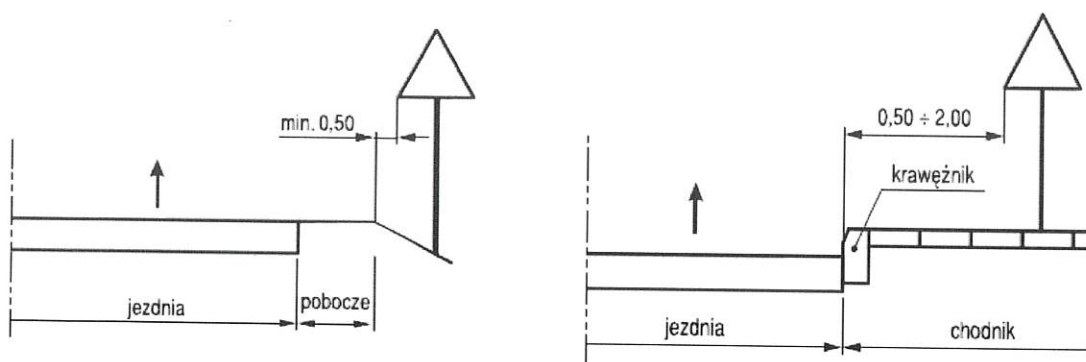
Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

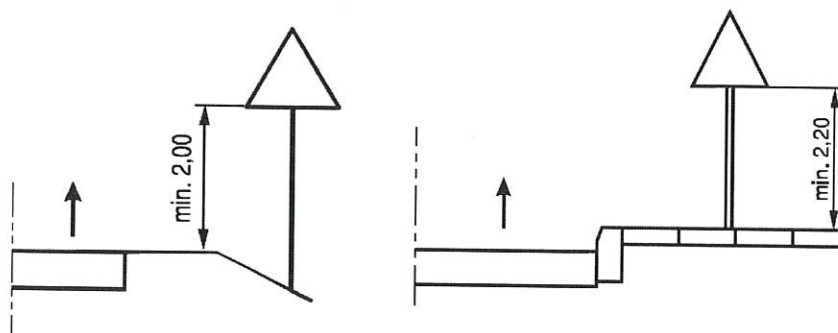
W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2026-2027r.**

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do przestawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-42	Koniec zakazów	2	I generacja
2.	B-36	Zakaz zatrzymywanie się	2	I generacja
3.		Słupki	2szt.	ocynkowane

Oznakowanie pionowe do demontażu (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	A-12c	Zwężenie jezdni z lewej strony	1	II generacja
2.	A-12b	Zwężenie jezdni z prawej strony	1	II generacja
3.		Słupki	2szt.	ocynkowane

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	II generacja
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoju	4	II generacja
3.	D-6	Przeście dla pieszych	6	II generacja
4.	B-33	Ograniczenie prędkości 30km/h	2	II generacja
5.	A-11a	Próg zwalniający	2	II generacja
6.	T-2	20m	2	II generacja
7.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	II generacja

8.	B-20	STOP	2	II generacja
9.		Słupki	26szt.	ocynkowane
10.	U-18b	Lustro drogowe prostokątne	3szt.	

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-10	Przejście dla pieszych	10	cienkowarstwowe
2.	P-10	Przejście dla pieszych	16	Na przejściu wyniesionym
3.	P-25	Próg zwalniający	2,32	cienkowarstwowe
SUMA:			28,32m2	

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Gałusiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr 00000126/PWQD/10

Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi
(droga gminna nr 137505N)

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 137505N-ULICY BOCZNEJ I OLECKIEJ W GOŁDAPI



Skala 1:10 000



LEGENDA:



- Lokalizacja inwestycji p.n: Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km0+240,00m do km1+024,43m w Gołdapi